



Межведомственный аэронавигационный научный центр  
«Крылья Родины»

---

Пояснительная записка  
к схемам полос воздушных подходов  
**аэродрома Урай**

2018 г.

---

## 1. Введение

### 1.1 Полосы воздушных подходов

1.1.1 На аэродроме устанавливается полоса воздушных подходов (воздушное пространство в установленных границах), примыкающая к торцу взлетно-посадочной полосы и расположенная в направлении ее оси, в которой воздушные суда производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку. Границы полос воздушных подходов устанавливаются в порядке, определенном Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством обороны Российской Федерации, Министерством промышленности и торговли Российской Федерации соответственно для гражданской, государственной и экспериментальной авиации. *(Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 №138).*

1.1.2 Полосы воздушных подходов на гражданских аэродромах имеют ближнюю границу, дальнюю границу и боковые границы.

Ближняя граница полосы воздушных подходов на гражданских аэродромах прилегает к концу летной полосы и совпадает с ней по размерам.

Дальняя граница полосы воздушных подходов на гражданских аэродромах параллельна ближней границе и расположена на расстоянии 30 км от конца летной полосы.

Боковые границы полосы воздушных подходов на гражданских аэродромах начинаются от ближней границы полосы воздушных подходов на гражданских аэродромах и расходятся под углом 8,5 (15%) в каждую сторону от продолжения осевой линии ВПП до пересечения с дальней границей полосы воздушных подходов.

Из границ полос воздушных подходов на гражданских аэродромах исключаются зоны, полеты в которых запрещены.

Границы полос воздушных подходов на гражданских аэродромах не устанавливаются для направлений, на которых не выполняются процедуры взлета и посадки.

При наличии на аэродроме более одной ВПП границы полос воздушных подходов на гражданских аэродромах устанавливаются для каждой ВПП. *(Приказ Минтранса РФ от 9 ноября 2010 г. №243 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на гражданских аэродромах»)*

---

1.1.3 Полосы воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации представляют собой конические наклонные поверхности, простирающимися вверх и в стороны от торцов взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП), а вне этих поверхностей поверхностями ограничения препятствий, установленными в соответствии с федеральными авиационными правилами «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2015 г. N 262.

Внешняя граница полос воздушных подходов совпадает с границей внешней горизонтальной поверхности вне конических наклонных поверхностей.

Границы полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации указываются в аэронавигационном паспорте аэродрома. *(Проект Приказа Минтранса России "Об утверждении порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" (по состоянию на 23.08.2017) (подготовлен Минтрансом России), опубликован в Консультант-Плюс)*

## 2. Графические материалы







### 3. Координаты границ полос воздушных подходов (ПВП) аэродрома «Урай»

| ПВП с МК <sub>пос</sub> =175° |              |               |              |              |
|-------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| № точки                       | ПЗ-90.11     |               | ГСК-2011     |              |
|                               | широта       | долгота       | широта       | долгота      |
| 1                             | 60°07'07.96" | 064°49'46.52" | 60°07'087.0" | 064°49'46.5" |
| 2                             | 60°23'25.94" | 064°51'54.38" | 60°23'25.9"  | 064°51'54.4" |
| 3                             | 60°22'22.90" | 065°01'37.19" | 60°22'22.9"  | 065°01'37.2" |
| 4                             | 60°07'07.01" | 064°49'55.34" | 60°07'07.0"  | 064°49'55.3" |
| ПВП с МК <sub>пос</sub> =355° |              |               |              |              |
| № точки                       | ПЗ-90.11     |               | ГСК-2011     |              |
|                               | широта       | долгота       | широта       | долгота      |
| 5                             | 60°05'44.92" | 064°49'19.67" | 60°05'44.9"  | 064°49'19.7" |
| 6                             | 59°49'26.79" | 064°47'13.94" | 59°49'26.8"  | 064°47'13.9" |
| 7                             | 59°50'28.94" | 064°37'40.35" | 59°50'28.9"  | 064°37'40.4" |
| 8                             | 60°05'45.88" | 064°49'10.82" | 60°05'45.9"  | 064°49'10.8" |

Параметры внешней горизонтальной ограничительной поверхности  
аэродрома «Урай»

| Координаты центра (совпадают с КТА) |                 |               |                |
|-------------------------------------|-----------------|---------------|----------------|
| ПЗ-90.11                            |                 | ГСК-2011      |                |
| широта                              | долгота         | широта        | долгота        |
| 60° 06' 26.09"                      | 064° 49' 33.02" | 60° 06' 26.1" | 064° 49' 33.0" |
| радиус, м                           | 15000           |               |                |
| Набс., м                            | 208,0           |               |                |

Примечание.

К настоящей Пояснительной записке прилагается компакт-диск с растровыми картами в масштабе 1:100 000 и векторной картой формата SXF с классификатором.

Генеральный директор ООО МАНЦ «Крылья Родины»  
Е.В.Туровцев

